

PROGRAMME D'APPRENTISSAGE « AILES »

Liste d'inspection, avant le vol, pour un avion électrique

☒ Point d'inspection	Correctif
Aile	
Bon état de la structure de l'aile. Aile non vrillée. Entoilage non troué. Aile vissée ou attachée (par des élastiques) correctement au fuselage. Bonne assiette de l'aile, vu d'en haut ou de face, sur le fuselage.	
Stabilisateur	
Bon état de la structure du stabilisateur. Stabilisateur vissé, ou attaché (par des élastiques), ou collé correctement au fuselage. Stabilisateur non vrillé. Entoilage non troué. Bonne assiette du stabilisateur, vu d'en haut ou de face, sur le fuselage. Charnières du volet du stabilisateur bien fixées. Volet du stabilisateur libre dans ses mouvements (quand non relié à sa commande). Guignol (« control horn ») du volet du stabilisateur bien fixé. Sortie sans gêne de la commande du volet. Chape (« clevis ») de la commande bien arrimée au guignol (« control horn ») du volet.	
Fuselage	
Bon état de la structure du fuselage. Servos bien arrimés. Récepteur bien arrimé. Accumulateur de réception bien arrimé. Fil du récepteur déployé. Câble du servo de direction connecté au récepteur. Câble du servo de profondeur connecté au récepteur. Câble de l'accumulateur connecté à l'interrupteur. Câble du récepteur connecté à l'interrupteur. Plomb de centrage fixé. Commande de profondeur libre et sans flou. Commande de dérive libre et sans flou. Chape (« clevis ») de la commande de dérive bien arrimée au disque du servo.	

Chape (« clevis ») de la commande de profondeur bien arrimée au disque du servo.
Crochet de treuillage arrimé solidement.
Verrière fixée.

Cahier d'élève pilote – Avion électrique

Voir fichier excel :

Cahier élève pilote Niveau "A" - Avion électrique

Dates											

Leçon 1 Familiarisation Aéronef		Inspection de la structure de l'aéronef, du centre de gravité et de l'équilibrage longitudinal.												
		Inspection de l'installation de la radio.												
		Inspection de toutes les gouvernes, avec leurs connexions aux servos, incluant les niveaux de débattement, leur direction et la liberté de mouvement												
		Installation du moteur, du contrôleur, de l'hélice et règles de sécurité												
		L'instructeur explique l'importance de l'équilibre entre le poids de l'aéronef, la puissance du moteur, le choix de l'hélice, la capacité du contrôleur, et celle des batteries.												
		Démonstration de la procédure sécuritaire pour démarrer le moteur												
		L'étudiant démarre et ajuste le moteur												

Feuille d'examen – Avion électrique – Niveau “A” – Base

Nom de l'étudiant: _____ Date: _____

Manoeuvre	1er vol	2ie vol
1. Décollage		
2. Vol en palier unidirectionnel en parallèle avec l'axe de la piste		
3. figure en huit (à plat)		
4. Approche rectangulaire		
5. Atterrissage avec moteur		
<i>Sous-total:</i>		
<i>Moins pénalités globales</i>		
<i>Total</i>		

Réussite : 60% globale et 60% pour chaque manoeuvre

Nom de l'inspecteur: _____

Signature de l'inspecteur: _____