

Liste d'inspection – Hélicoptère électrique

PROGRAMME D'APPRENTISSAGE « AILES »

Liste d'inspection, avant le vol, pour un avion électrique

<input checked="" type="checkbox"/> Point d'inspection	Correctif
Système radio	
Essai de portée de l'émetteur (nécessaire si nouvel émetteur ou nouvel installation sur l'appareil) (antenne non déployée, distance 100 pi. (30m))	
Antenne Radio – sortie	
Émetteur Radio – allumé et vérifié sans interférence (attention aux fréquences mitoyennes)	
Batterie du récepteur – voltage vérifié	
Récepteur Radio – allumé et positionné sur le bon modèle	
Contrôles de l'hélicoptère (swashplate, rotor de queue et gyro) – fonctionnent correctement (bonnes directions)	
Fils biens attachés et connections sécurisées	
Vérification des réglages radio	
a._ courbe de régime moteur (throttle curve) et vérification de la vitesse du rotor	
b._ courbe de pas (pitch curve) et vérification de l'effet sur l'appareil (mesure du pas des pales)	
c._ autorotation (throttle hold)	
Vérification de la programmation de l'ESC (electronic speed control) si applicable	
Structure et moteur de l'hélicoptère	
Inspection de la structure de l'hélicoptère (intégrité, fissures, serrage des vis etc.) et de la position centre de gravité.	
Inspection de l'installation des composantes sur la structure de l'hélicoptère (Recepteur, Gyro, batteries, servos, regulateur etc.)	
Vérification du fonctionnement moteur	
Installation du moteur (espacement entre le pinion et l'engrenage principal), du contrôleur et des pales	
Rotor principal et de queue	
Inspection de tous les contrôles et joints à rotule (ball link) du rotor principal et du rotor de queue, avec leurs connexions aux servos, incluant les niveaux de débattement, leur direction et la liberté de mouvement	

Cahier d'élève pilote – Hélicoptère électrique

Voir fichier excel

Cahier élève pilote Niveau "A" - Hélicoptère

Dates											

Leçon 1 Familiarisation Aéronef	Inspection de la structure de l'aéronef, du centre de gravité et de l'équilibrage longitudinal.																			
	Inspection de l'installation des composantes sur la structure de l'hélicoptère (récepteur, gyroscopes, batteries, servos, régulateur etc.)																			
	Inspection de tous les contrôles et joints à rotule (ball link) du rotor principal et du rotor de queue, avec leurs connexions aux servos, incluant les niveaux de débattement, leur direction et la liberté de mouvement																			
	Installation du moteur (espacement entre le pignon et l'engrenage principal), du contrôleur et des pales.																			
	L'instructeur explique l'importance de l'équilibre entre le poids de l'hélicoptère, la puissance du moteur, le choix des pales, la capacité du contrôleur, et celle des batteries.																			
	Vérification des réglages radio																			
	_ courbe de régime du moteur (throttle curve) et vérification de la vitesse du rotor																			
	_ courbe de pas (pitch curve) et vérification de l'effet sur l'appareil (mesure du pas des pales)																			
_ autorotation (throttle hold)																				

Feuille d'examen – Hélicoptère électrique – Niveau "A" –Base

Nom de l'étudiant: _____ Date: _____

Manoeuvre	1^{er} vol
1. Décollage	
2. Vol stationnaire sur place	
3. Vol stationnaire avec translation latéral	
4. Vol stationnaire multi niveau	
5. Vol stationnaire avec vue $\frac{3}{4}$ arrière de l'appareil	
6. Vol stationnaire avec vue latérale de l'appareil	
7. Vol stationnaire avec translation en diagonal	
8. Vol stationnaire avec translation en cercle tout en maintenant un même cap.	
9. Atterrissage dans la zone prédéfinie	
Sous-total:	
Moins pénalités globales	
Total	

Réussite : 60% globale et 60% pour chaque manoeuvre

Nom de l'inspecteur: _____

Signature de l'inspecteur: _____